

PRÍRUČKA UŽÍVATEĽA

SERVISNÁ KNIŽKA A ZÁRUČNÝ LIST

PRE MODEL S 3800

VeloSolex

Pošlite nám pohľadnicu z ciest

EVERYWHERE

VeloSolex S 3800,

ktorý vzbudil Vašu pozornosť má viac ako 50 ročnú históriu. V 40 rokoch, keď dvaja francúzsky inžinieri - pán Goudart a pán Mennesson - začali svoj originálny Solex predávať, netušili, že práve jednoduchosť, ekonomika prevádzky a spoľahlivosť budú kľúčom k jeho úspechu a popularite. Dodnes sa predalo už viac ako 8 miliónov Solexov po celom svete.

Jeho klasický vzhľad od prvých originálov zmenil veľmi málo. Nové bubnové brzdy na zadnom kolese a elektrická húkačka sú len niektoré z mála vylepšení pri modeli Solex S 3800. Zmodernizovanie motora tiež umožňuje spaľovanie bezolovnatého 95 oktánového benzínu s 2/3% oleja.

Ekológia, prevádzková úspornosť a bezpečnosť sú len niektoré z dôležitých aspektov, na ktoré sa veľmi dôkladne dbá pri výrobe. Váš Solex spĺňa všetky Európske normy pre tento dopravný prostriedok a bol homologizovaný pre domáci trh. Každý Solex je vyrobený a ručne poskladaný s veľkou starostlivosťou pre detail, funkčnosť, ekonomiku a spoľahlivosť.

Dokazuje to aj fakt, že ešte dnes jazdia Solex-ky z 50-tych rokov. Pri spotrebe len 1,4 litra na 250 km, alternatívne nulovej spotrebe pri použití ako bicykel, je Solex bez konkurencie. Údržba Vášho Solexu nie je časovo ani finančne náročná. Jeho dlhá životnosť je preverená časom. Počas svojej zaujímavej histórie sa Solex-ky stali kultom, ako aj módnym, praktickým a lacným každodenným dopravným prostriedkom pre každú generáciu.

V Í T A J T E

vo veľkej rodine priaznivcov a užívateľov SOLEX-u S 3 800

Všeobecné záručné podmienky

Na motobicykel SOLEX S 3800 poskytujeme záruku 1 rok od dátumu nákupu na všetky skryté závady na materiály, súčiastkach a na výrobné vady. S vašimi prípadnými sťažnosťami sa obráťte na akreditovaného predajcu. Dovozca a výrobca si vyhradzujú právo kontroly častí, ktoré sú predmetom reklamácie v záujme posúdenia, či ide o výrobnú vadu, opotrebovanie spôsobené užívaním, alebo zámerným poškodením.

Podmienkou záruky je výlučné používanie originálnych náhradných dielov.

Záruka zaniká ak:

- Nebola prevedená povinná kontrola po odjazdení prvých 500 km, alebo spotrebovaní 2 plných nádrží paliva.
- Nebolo zabezpečené dostatočné mazanie motora v dôsledku čo i len dočasnej jazdy bez prídania oleja do paliva, alebo nedostatočnou kvalitou oleja.
- Ak motobicykel nebol používaný zákonmi predpísaným spôsobom.
- Ak boli na ňom prevedené neautorizované úpravy narúšajúce integritu motobicykla, jeho častí a súčastí.
- Ak bezchybný technický stav motobicykla nebol pred každou jazdou prekontrolovaný (stav pneumatík, funkčnosť brzd... atď)

Upozornenie: Výrobca, dovozca, ani predajca v žiadnom prípade nepreberajú zodpovednosť za materiálne škody, alebo poškodenia zdravia, ani v prípade, že dôvodom bola závada na motocykli spôsobená jeho nesprávnym užívaním. Záruka sa nevzťahuje ani na prenos zodpovednosti za následky nehody, za škody, ktoré prípadnou nehodou boli spôsobené, akúkoľvek finančnú, alebo telesnú ujmu, bez ohľadu na príčiny, ktoré ich spôsobili. Z bezpečnostných dôvodov doporučujeme používať vhodné ochranné prostriedky hlavy a očí.

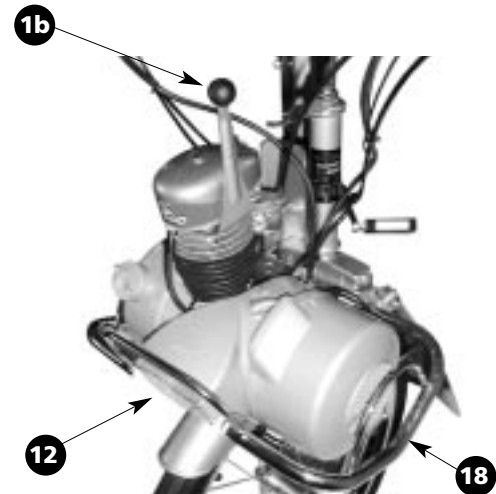
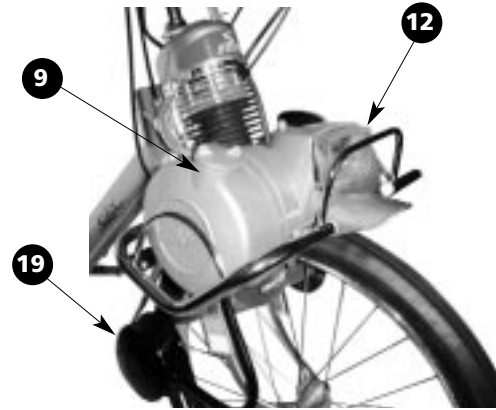
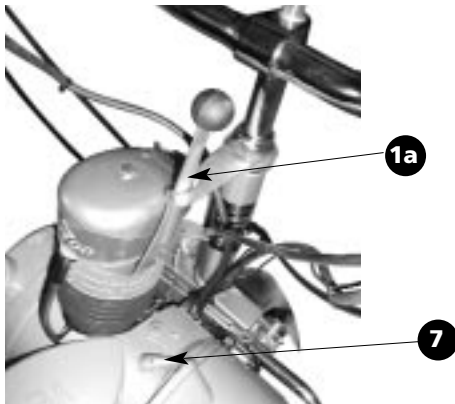
Ak napriek všetkej vynaloženej pozornosti sa objaví skrytá závada, váš predajca zabezpečí jej opravu za podmienky, že ste dodržali všetky inštrukcie. V prípade reklamácie tento návod musí byť predložený spolu so záručným listom.

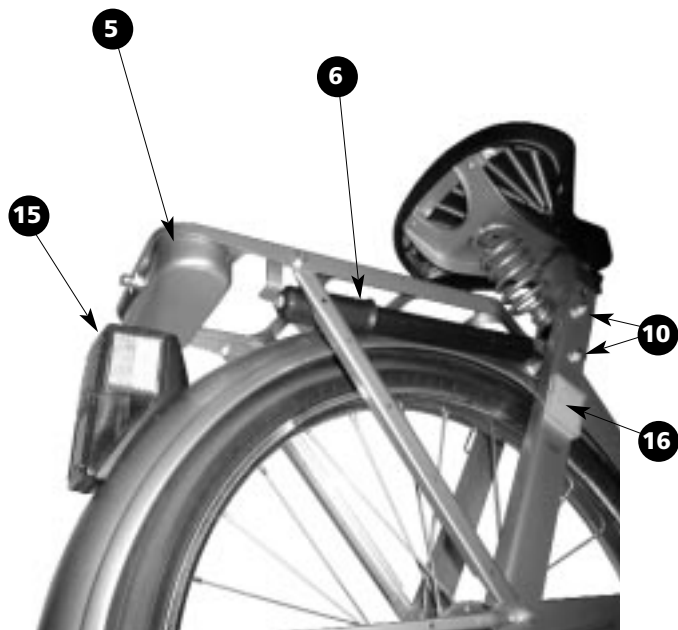
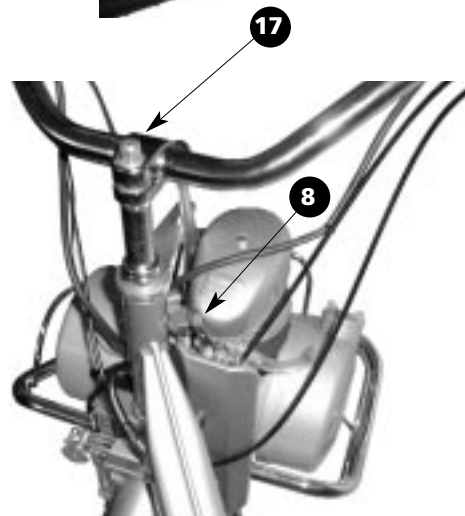
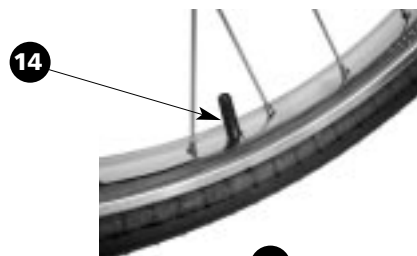
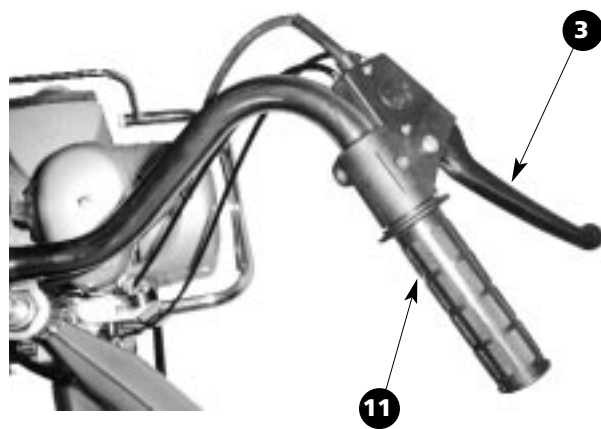
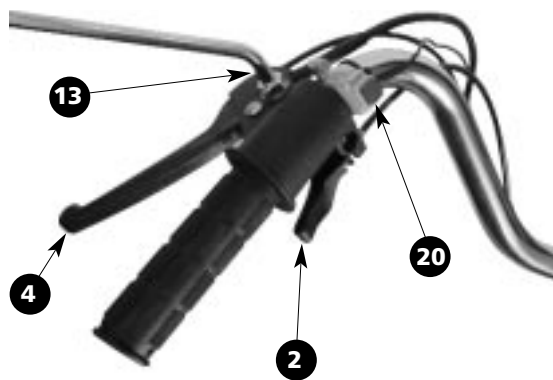
V žiadnom prípade nesmiete používať iné ako originálne súčiastky a osobitne je nevyhnutné používať kvalitný olej, určený pre tento typ motora.

Pri rešpektovaní týchto inštrukcií najazdíte s vaším SOLEX-om mnoho šťastných kilometrov.

Popis súčastí a príslušenstva

- 1, Páčka zdvihnutia a nasadenia motora do prevádzkovej polohy
1a) pomocný motor zdvihnutý - pri použití pedálového pohonu 1b) pomocný motor nasadený
- 2, Páčka dekompresie
- 3, Predná brzda
- 4, Zadná brzda
- 5, Krabička s montážnymi kľúčmi
- 6, Pohotovostná pumpa
- 7, Spínač svetla
- 8, Sytič
- 9, Kryt palivovej nádrže
- 10, Skrutky na prispôsobenie sedadla
- 11, Plynová rukoväť
- 12, Predné svetlo
- 13, Úchytka zrkadla
- 14, Ventil pneumatiky
- 15, Zadné svetlo
- 16, Bočný odrazový reflektor
- 17, Hlavná skrutka pre zaistenie riadidiel
- 18, Ochranný chrómový rám
- 19, Tlmič výfuku
- 20, Zvukové výstražné zariadenie (húkačka)





P R E D J A Z D O U

Tlak v pneumatikách

Nahustenie pneumatík, osobitne prednej, musí byť pozorne kontrolované, pretože podhustenie spôsobuje zmenšenie príľnavosti kolesa k hnacej hriadeli motora, čo sa prejavuje stratou jeho výkonu, hlavne v kopcoch a za dažďa a taktiež sa nadmerne opotrebovávajú kontaktná vrstva obvodu pneumatiky. Pred jazdou skontrolujte pneumatiky a v prípade potreby ich dofúkajte na tlak 2 kg/cm.

Prispôsobenie sedadla

Nastavenie výšky:

Od výrobcu vychádza motobicykel s nastavením sedadla v strednej pozícii. Optimálne nastavenie je, ak môžete spočiniť celým vašim chodidlom na zemi s mierne pokrčenými nohami. Ak si potrebujete prispôbiť výšku sedadla, uvoľnite fixačné 4 skrutky (10) a posuňte sedadlo smerom nahor, alebo nadol podľa vašej potreby. Potom pevne dotiahnite všetky skrutky.

Nastavenie sklonu:

Pohodlie pri jazde závisí aj od sedadla samotného. Malo by byť v horizontálnej polohe. Pri uvoľnení 4 skrutiek (10) môžete regulovať aj jeho sklon. Po nastavení nezabudnite opatrne, ale pevne ich dotiahnuť.

Nastavenie svetla

Zatlačte pásik pod optikou, aby ste uvoľnili drážky a nastavte želaný sklon.

Palivo

Je vrcholne dôležité používať pre motor vášho SOLEX-u správnu zmes benzínu a oleja, inak nedosiahnete optimálny výkon a môžete motor vážne poškodiť. Používajte odporúčaný olej pre dvojtaktné motory a miešajte ho s benzínom v pomere 1:50 (1 diel oleja na 50 dielov benzínu), čiže obsah oleja by mal byť 2% zmesi. Zmes miešajte v benzínovej kanistre výdatným potrasením, aby ste dosiahli dôkladné premiešanie a potom plňte nádrž SOLEX-u. Používajte 95 oktánový benzín. Záruka na motor platí len za podmienky používania bezolovnatého benzínu s pridaním 2-3% oleja.

Plnenie paliva

Preplňanie nádrže môže narušiť hladké štartovanie. Nádrž plňte maximálne do výšky 1 cm pod hrdlo.

A TERAZ UŽ ŠŤASTNÚ CESTU

Štartovanie

Usadený na sedadle zložte motor do polohy na kontakt s pneumatikou posunutím páčky (1) dopredu po jej uvoľnení z držiaka.

a) studený štart

Pri štartovaní studeného motora posuňte páčku sytiča (8) doľava v smere, ako ukazuje šípka C a otočte plynovú rukoväť do polohy v smere šípky A. Zároveň stlačte na doraz páčku dekompresie (2). Pedálujte kým dosiahnete rýchlosť 4-5 km/hod, potom uvoľnite páčku dekompresie (2) a motor naštartuje. Po niekoľkých metroch otočte plynovú rukoväť do polohy „plný plyn“ (smer šípky B), čím automaticky vrátite sytič do pôvodnej polohy. Po niekoľkých minútach jazdy vráťte páčku sytiča (8) na doraz doprava D, čím dosiahnete minimálnu spotrebu pri maximálnom výkone motora.

b) teplý štart

Otočte plynovú rukoväť (11) do pozície „plný plyn“ (smer šípky B). Stlačte páčku dekompresie (2). Pedálujte a po dosiahnutí rýchlosti 4-5 km/hod pustite páčku dekompresie (2) a motor naštartuje. Po rozbehnutí vráťte páčku (8) na doraz doprava D.

Doporučuje sa mať pri jazde plynovú rukoväť vždy v pozícii B „plný plyn“. Nikdy nevypínajte motor pri jazde s kopca, ale ak by sa tak predsa stalo, príbrzdite a opätovne štartujte pri rýchlosti menšej ako 5 km/hod.

Spomalenie

Použite pravú páčku brzdy, alebo mierne otočte rukoväť (11) v smere šípky A, kým nedosiahnete želané spomalenie.

Rozbehnutie

Uvoľnite brzdú a otočnú rukoväť natočte do polohy „plný plyn“ (B). Motor zvýši otáčky a SOLEX sa pohne. Môžte pár krát otočiť pedálmi, aby ste urýchlili rozbeh, alebo pomohli pri štarte do kopca. Na strmom svahu spojka preklzuje, aby umožnila motoru pracovať na najvyššie otáčky, kedy podáva najvyšší výkon. Nechajte motor takto pracovať a pomôžte mu pedálovaním len toľko, koľko je nevyhnutné. Keď schádzate s kopca s motorom na plný plyn, nespomaľte na menej ako 10 km/hod.

Zapálenie svetiel

Otočte vypínačom (7) umiestnenom na vrchnej časti motora. Energia pre svetlomet a zadné červené svetlo je dodávaná dynamom a svetlá svietia len počas činnosti motora.

Zastavenie

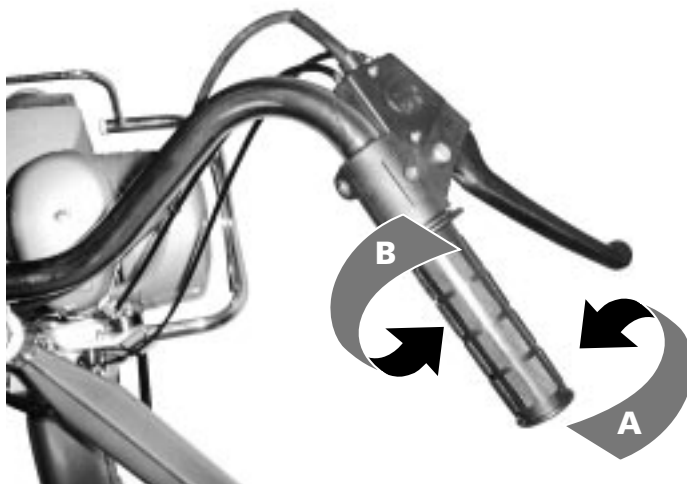
Brzdením prednej (pravej) brzdy automaticky znižujete otáčky motora, súčasne posuňte otočnú rukoväť plynu na doraz v smere šípky A, aby ste úplne znížili otáčky. Dobrzdujte pomocou ľavej (zadnej) brzdy. Nikdy nenechávajte motor bežať na plný plyn, pokiaľ držíte motocykel zabrzdený na mieste. Spôsobíte tak rýchle opotrebenie spojky a pneumatky.

Vypnutie motora

Zatlačte páčku dekompresie (2).

Jazda ako na bicykli

Zdvihnite motor páčkou (1) a zafixujte ju v držiaku. Tento spôsob jazdy využívajte len za podmienok nezniženej viditeľnosti, pretože v tomto prípade nemáte možnosť využívať reflektor, spätné svetlo a húkačku.



PREVÁDZKA, MAZANIE A ÚDRŽBA

musí sa prísne dodržiavať v záujme platnosti záruky

Úkon	každých 500 km	1000 km alebo 3 mes.	3000 km 6 mes	6000 km 12 mes.
Kontrola skrutiek	*		*	
Prečistenie sviečky	*	*		
Prečistenie filtra	*	*		
Výmena sviečky			*	
Nastavenie zapaľovania	*		*	
Dekarbonizácia			*	
Čistenie rebier motora	*		*	
Premazanie reťaze	*	*		
Premazanie spojov a káblov	*		*	
Premazanie hlavy pred.kola				*
Premazanie riadenia				*



Celkový pohľad na Váš VeloSolex.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor

Vrtanie valca	39,5 mm
Zdvih piesta	40 mm
Obsah valca	49 ccm
Kompresný pomer	8,2 :1
Najvyššie otáčky motora	4000 ot/min
Max. výkon	0,5 kw/2750 ot./min.

Rozmery a váha

Dĺžka	1,610 m
Šírka	0,57 m
Výška	0,96 m
Váha	30,5 kg

Obsah nádrže: 1,4 l

Brzdy

Predné - valcové na ráf, ovládané páčkou na pravej strane riadidiel, spojené s automatickým znižovaním otáčok motora.
Zadné - 80 mm bubnové, ovládané páčkou na ľavej strane riadidiel s automatickým znižovaním otáčok motora.

Zapaľovanie: magnetickým zotrvačníkom

Svetlá

nastavenie odtrhu	0,4 mm
Typ sviečky	FP 5CR
Vzdialenosť elektród	0,4 mm

napájané magnetickým dynamom	
predná žiarovka	6 V 15 W
zadná žiarovka	12 V 4 W

Pneumatiky

Rozmer	1,75 x 19
Tlak	2 kg/cm (2 bary)